

# L'ÉQUIPEMENT

## NOTRE PARC DE MOTONEIGE



**Bombardier 600 cc Ace 4 tps GT**  
Multi-activités au Saguenay



**Bombardier 900cc Ace 4 tps Scandic / LE**  
Sentier des Hauteurs - Raid Grand Confort  
L'Arrière Pays - Sensations Hors Pistes



**Motoneige Bombardier 900 cc Ace 4 tps Renegade**  
Raid des Monts Valin



### Conditions de location de motoneige

- Conducteur âgé de 21 ans minimum
- Passager raid âgé de 18 ans minimum
- Présenter le permis de conduire

<b>Motoneiges SKIDOO Bombardier BRP</b>	<b>Renegade adrenaline 900cc ACE 4 tps</b>	<b>Expedition LE 900 cc Ace 4 tps</b>	<b>Skandic WT 900cc Ace 4 tps</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
<b>Plateforme :</b>	REV-XS	REV-XU	REV-XU
<b>Skis :</b>	Pilot 5,7	Pilot DS 2	Pilot DS 2
<b>Siège :</b>	REV-XPX avec rangement	Modulaire à 2 places avec rangement	Modulaire à 2 places avec rangement
<b>Guidon :</b>	En aluminium avec crochets en J	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon
<b>Démarrreur :</b>	Électrique	De série	De série
<b>Marche Arrière :</b>	Mécanique	Mécanique	Mécanique
<b>Poignées chauffantes :</b>	De Série	De série	De série
<b>Pare-brise (mm/po) :</b>	375/15	580 / 23	580 / 23
<b>Attelage :</b>	En options	De type languette	De type languette
<b>Indicateur :</b>	Analogique avec indicateur	Multifonction	Analogique avec indicateur
<b>Vitesse / Tachymètre / Carburant :</b>	De série	De série	De série
<b>Température moteur :</b>	En options	De série	N/D
<b>Rétroviseurs</b>	En options	En options	En options
<b>SUSPENSION</b>			
<b>Suspension avant :</b>	RAS 2	RAS 2	LTS
<b>Suspension arrière :</b>	rMotion	Mouvement contrôlé	Mouvement contrôlé
<b>Amortisseur avant :</b>	HPG Plus	SC-5U	SC-5U
<b>Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS :</b>	S.O	N/D	N/D
<b>Amortisseur central :</b>	HPG	Mouvement contrôlé	Mouvement contrôlé
<b>Amortisseur Arrière :</b>	HPG	HPG	HPG
<b>Moteur :</b>	900 ACE	900 ACE	900 ACE
<b>Réservoir carburant (L/galon) :</b>	40/10,6	45 / `12	45 / 12
<b>Réservoir d'huile (L/pinte)</b>	3,3/3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5
<b>CHENILLES</b>			
<b>Écartement ski (mm/po) :</b>	1077/42,4	1018 / 38,4	900 / 35,4
<b>Largeur chenille (mm/po) :</b>	381/15	500 / 20	508 / 20
<b>Longueur chenille (mm/po) :</b>	3487/137	3923 / 154	3923 / 154
<b>Profil chenille (mm/po) :</b>	31,8/1,25 RipSaw	31,8 / 1,25	38,1 / 1,5
<b>DIMENSIONS HORS TOUT</b>			
<b>Longueur (mm/po) :</b>	3110/122,4	3230 / 127	3240 / 127,5
<b>Hauteur (mm/po) :</b>	1210 / 47,6	1192 / 45,3	1076 / 42,4
<b>Largueur (mm/po) :</b>	1217 / 47,9	1330 / 52,3	1330 / 52,3
<b>Poids à sec (Kg/lb) :</b>	228/503	290 / 640	298 / 657

	Modèle BPR Renegade adrenaline 900cc ACE 4 tps	Modèle BPR Expedition LE 900 cc Ace 4 tps	Modèle BPR Skandic WT 900cc Ace 4 tps
<b>PLATEFORME REV-XU</b>		Très robuste, la plateforme REV-XU offre une position de conduite aussi confortable pour la randonnée dans les sentiers que pour s'aventurer dans les bois. Et les familles utilitaires – Expedition, Skandic et Tundra – sont toutes également équipées pour faire bonne impression	
<b>PLATEFORME REV-XS</b>	Lorsque le style et la qualité sont aussi importants que le confort et la maniabilité, la REV-XS est sans égale. Au-delà de son style distinctif, sa position de conduite permet aux motoneigistes de toutes tailles de s'étirer, et elle procure une excellente protection		
<b>MOTEURS 4 TEMPS ROTAX AVEC iTC</b>	Silence, douceur de roulement, efficacité et longévité : voilà ce qui démarque les moteurs 900 ACE, les plus économes en carburant de leur catégorie. Les 4 temps bénéficient des avantages du système iTC : réponse instantanée de l'accélérateur, trois modes de conduite, clé d'apprentissage et accélérateur au doigt		
<b>SUSPENSION AVANT RAS 2</b>	Sa géométrie et ses composants plus légers améliorent la précision de la conduite, particulièrement dans des conditions difficiles, et réduisent le roulis dans les virages. Sans oublier le style distinctif.		
<b>SUSPENSION ARRIÈRE SC-5U</b>		Suspension spécialisée pour utilisation utilitaire, avec conduite raffinée en sentier comme sur la neige profonde. Son rail articulé peut être relevé pour réduire l'empreinte dans les sentiers afin de faciliter les virages, ainsi que pour faire marche arrière en neige profonde. Il peut aussi être verrouillé pour augmenter la traction et faciliter le remor-	
<b>CHENILLES LARGES</b>			Si vous souhaitez flotter ou tirer une charge, il vous faut une chenille adaptée. Nos véhicules utilitaires sport sont dotés de chenilles jusqu'à 61 cm x 392
<b>CONCLUSION</b>	Particulièrement silencieuse et efficace sur sentier, c'est la motoneige idéale pour les amateurs de sensation sur neige damée	Motoneiges très polyvalentes en toutes conditions et aux performances remarquables sur sentier, elles offrent une protection accrue du pilote face aux éléments. En version Monoplace (siège passager retiré c'est une motoneige particulièrement stable et d'une efficacité redoutable en neige profonde pour les longs parcours)  La version Skandic offre une agilité accrue en hors piste avec des	